
Bydgoszcz, dnia 9 stycznia 2024r.

Protokół z LXXXV posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszcz

Lista obecności:

1. Mirosław Kozłowicz
2. Wojciech Bulanda
3. Bogumił Bieliński
4. Przemysław Barański
5. Marek Stanek
6. Sebastian Nowak
7. Włodzimierza Wójcik
8. Adam Dziura
9. Dorota Boroń
10. Jolanta Drostek
11. Mikołaj Pawłusik
12. Magdalena Minga
13. Bogna Rybacka
14. Patryk Konsorski

1. W pierwszej kolejności został omówiony temat bydgoskiej mapy rowerowej.

Uzgodniono, że awersem Mapy rowerowej Bydgoszczy 2024 będzie plan miasta (podkład kartograficzny), na którym umieszczone zostaną następujące informacje:

- drogi rowerowe i pieszo – rowerowe,
- drogi rowerowe wykonane w 2024r do momentu przykazanania materiału wyjściowego Wykonawcy
- pasy dla rowerów i kontrapasy,
- ulice z dopuszczonym ruchem rowerowym („pod prąd” i odstępstwo od zakazu ruchu),
- turystyczne szlaki rowerowe do granicy Miasta Bydgoszczy
- samoobsługowe stacje napraw rowerów

Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy

-
- stacje Bydgoskiego Roweru Aglomeracyjnego,
 - utrudnienia :
 - kładka nad torami wzdłuż ul. Fordońskiej;
 - kładka Esperanto;
 - schody na bulwarach wzdłuż ul. Stary Port;
 - schody na bulwarach pod Mostami Solidarności;
 - kładka nad torami na stacji Bydgoszcz Błonie;
 - kładka nad Kanałem Bydgoskim na wysokości ul. Janowieckiej;
 - grząski piach wzdłuż ul. Spacerowej od ul. Janowieckiej wzdłuż Kanału Bydgoskiego w kierunku Nakła;
 - kładka nad torami łącząca ul. Rekreacyjną i ul. Jeździecką;
 - wąska ścieżka w Parku Milenijnym.

Uzgodniono, że na rewersie mapy umieszczone zostaną następujące informacje:

- powiększony fragment planu zawierający centrum miasta z infrastrukturą rowerową;
- schemat sieci tras rowerowych – graf z pokazaniem tras z centrum miasta (Stary Rynek) na poszczególne kierunki np. miejscowości – informacje opracuje strona społeczna Zespołu;
- poradnik rowerzysty – opis typów infrastruktury rowerowej (pas ruchu dla rowerów, kontrapas, kontraruch itp. – co to jest i jak poprawnie z nich korzystać),
- informacje związane z promocją miasta – przesłany materiał zostanie uzupełniony o zdjęcia, elementy graficzne;
- BCI przygotuje dodatkowo materiał, który może również zostać wprowadzony na rewers. Po otrzymaniu materiału przez ZDMiKP, pozostanie on przesłany do strony społecznej celem dokonania wyboru.

2. Poruszono temat niekomfortowego przejazdu rowerem wzdłuż ulicy Gdańskiej, gdzie jest konieczność przejazdu torowiskiem tramwajowym z uwagi na wyznaczone miejsca parkingowe na jezdni.

Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

-
3. Kolejnym tematem była planowana zmiana organizacji ruchu na ul. Podgórnej. Pani Dorota Boroń Naczelnik Wydziału Inżynierii Ruchu przedstawiła koncepcję oznakowania. Koncepcja oznakowania została zaakceptowana przez Zespół. ZDMiKP przygotuje projekt stałej organizacji ruchu. Jednocześnie poinformowano, że obniżenie krawężnika może sugerować przejazd do ul. Grudziądzkiej, co może stwarzać zagrożenie w ruchu. W przypadku zgłoszenia przez stronę społeczną konieczności obniżenia krawężnika, powyższe zostanie wykonane przez ZDMiKP. W kwestii wykonania podłączenia infrastruktury rowerowej na ul. Podgórnej z ul. Grudziązką w Bydgoszczy ustalono, że byłaby to inwestycja. Zrezygnowano z rynn dla rowerów na schodach przy ul. Grudziądzkiej. Na linii P-7b zasugerowano wprowadzenie separatorów ruchu.
 4. Pani Dorota Boroń przedstawiła koncepcję oznakowania ul. Jaru Czynu Społecznego, którą Członkowie Zespołu zaakceptowali. W przypadku wystąpienia problemu z przejazdem rowerzystów z ul. Jaru Czynu Społecznego w kierunku ul. Adama Grzymały Siedleckiego zostaną dostawione znaki „A-24”. Kolejnym ewentualnym następnym krokiem poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego mogłaby być przebudowa czyli zadanie inwestycyjne.
 5. W temacie połączenia drogi rowerowej w ciągu drogi technicznej planowanej do wykonania w ramach inwestycji MWIK od ronda Fordońskiego z inwestycją miejską prowadzoną przez WIM UM planowane jest spotkanie w ZDMiKP w dniu 11.01.24r.
 6. ZDMiKP jest w trakcie przygotowania wniosku pod konsultacje społeczne w temacie „akcji stojak”.
 7. W sprawie dedykowanego oznakowania rowerzystom dotyczącego zamknięcia zachodniej nitki Mostu Pomorskiego wyjaśniono kwestię czasowego oznakowania tj. zaprojektowanych tabliczek z informacją o zamknięciu ruchu rowerowego. Przedmiotowe tabliczki zostaną również wprowadzone na rondzie Toruńskim. Członkowie Zespołu przychyłili się do przedmiotowego oznakowania. Kwestia dostosowania stałej organizacji

Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

ruchu na Moście Pomorskim do prowadzonego ruchu dwukierunkowego zostanie wykonana projektem stałej organizacji ruchu, który przygotuje ZDMiKP.

8. Sprawa zabrudzenia nawierzchni w ciągu prowadzonych prac przy Akademii Muzycznej na ul. Kamiennej została przekazana przedstawicielom Straży Miejskiej i KMP Sekcja Patrolowa i Ruchu Drogowego na Zespole d.s. Inżynierii Ruchu ZDMiKP w dniu 3.01.2024r
9. Członkowie Zespołu zwrócili się z prośbą o przeanalizowanie możliwości wprowadzenia dwukierunkowego ruchu rowerowego np. na ul. Wyszyńskiego, pod kątem szerokości przejazdów, ciągów rowerowych (min. 2m), lokalizacji sygnalizatorów. Analizę przygotuje ZDMiKP na jedno z kolejnych posiedzeń Zespołu.
10. W kwestii zadaszzonego stojaka rowerowego przy budynku PKP w pasie drogowym ulicy Zygmunta Augusta, pod którym parkują rowery mające znamiona nie używania poinformowano, że rowery nie są tak rejestrowane jak pojazdy i stwarza to problem bezpośredniego zadziałania. Prewencyjnie byłaby możliwość umieszczenia regulaminu opierającego się na prawie lokalnym, który określałby zasady funkcjonowania parkingu, co jednak w dalszym ciągu byłoby problemem egzekwowania. Członkowie Zespołu zdecydowali, że rozeznają temat funkcjonowania takich parkingów w innych miastach i przedstawią na jednym z kolejnych Zespołów.
11. Temat rozwiązań pośrednich parkowania rowerów przy obręczach montowanych do słupków mających na celu przypięcie roweru jest złożony z uwagi na zachowanie poziomej skrajni drogowej, minimalnej szerokości ciągów pieszych, ciągów rowerowych itd. Mając na uwadze brak pilności problemu temat został odłożony w czasie.

Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

-
12. Wykonawca BIKEU sp. z o.o. wystąpił z propozycją usytuowania dodatkowych stacji BRA w Bydgoszczy. Zgodnie ze wcześniejszymi ustaleniami Zespołu a także nierównomiernego dostępu do stacji BRA, Zarząd Dróg zaproponował łącznie 6 lokalizacji na Osowej Górze i Czyżówko. Pani Dorota Boroń zwróciła się z prośbą do strony społecznej o przesłanie w ciągu tygodnia utwardzonych propozycji lokalizacji pod planowane stacje BRA.
 13. Członkowie Zespołu zwrócili się z prośbą o przesłanie projektu strefy ograniczonej prędkości „30 km/h” na obszar objęty ul. Władysława IV, Nakielską i ul. Stawową. ZDMiKP prześle materiał e-mail.
 14. Członkowie Zespołu zwrócili się z prośbą o przedstawienie na kolejnym posiedzeniu rozwiązań rowerowych na skrzyżowaniu ulic Gdańska – M.F. Focha – Mostowa.
 15. Członkowie Zespołu zwrócili się z prośbą o informację w sprawie możliwości przedłużenia kontrapasa rowerowego z ul. Świętojańskiej przez ul. Gdańską w kierunku Al. Mickiewicza.
 16. Forma następnego posiedzenia Zespołu zostanie ustalona z Przewodniczącym Zespołu.

Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy